**KLM isi regandeste structura programului de zbor pentru vara anului 2020. Va continua sa zboare in 57 de destinatii din intreaga lume**

**Industria aeriana se confrunta in prezent cu una dintre cele mai dificile perioade a ultimilor ani. Dincolo de criza sanitara indusa de raspandirea COVID-19 in lume, intreaga echipa a companiei KLM lucreaza pe de o parte la repatrierea tuturor cetatenilor olandezi aflati in prezent in alte tari, dar si la mentinerea unui nucleu critic de zboruri si destinatii. In aceste conditii, KLM confirma continuarea operarii pentru perioada 29 martie 2020 - 3 mai 2020 a 25 de destinatii intercontinentale si 32 de destinatii europene. In aceasta perioada, KLM va zbura conform unui program ajustat, care reprezinta aproximativ 10% din numarul normal de zboruri, program care va fi supus schimbarilor deciziilor autoritatilor nationale si internationale.**

**KLM nu va opera zborul Amsterdam – Bucuresti in perioada 28 martie - 3 mai 2020**

Ca urmare a restrictiilor de circulatie impuse de raspandirea COVID-19 in Europa, incepand cu data de 28 martie 2020 si pana pe 3 mai 2020, compania aeriana KLM nu va mai opera zborurile pe ruta Amsterdam – Bucuresti.

**69 de zboruri intercontinentale in fiecare saptamana, operate cu aeronave 777 si 787**

Reteaua intercontinentala de zboruri KLM va fi operata cu aeronave Boeing 777 si 787. Aeronavele nefolosite vor fi parcate in incinta aeroportului Schiphol din Amsterdam, pana la schimbarea situatiei pe plan international. Catre Delhi, Dubai, Lima, Nairobi, Beijing si Taipei KLM va opera initial cu aeronave CARGO destinate transportului de marfa, urmand a face trecerea la zborurile de pasageri de indata ce situatia internationala o va permite.

|  |  |
| --- | --- |
| **Aeroport** | **Frecventa zborurilor pe saptamana** |
| Atlanta | 3 |
| Abu Dhabi/Muscat | 2 |
| Bangkok | 2 |
| Curacao | 2 |
| Delhi\* | 2 |
| Dubai | 3 |
| Sao Paulo | 2 |
| Hong Kong | 3 |
| Incheon (Seoul) | 3 |
| New York JFK | 7 |
| Johannesburg | 3 |
| Kansai (Osaka) | 2 |
| Los Angeles | 3 |
| Lima\* | 3 |
| Mexico City | 3 |
| Nairobi\* | 2 |
| Narita (Tokyo) | 2 |
| Chicago O’Hare | 2 |
| Beijing\* | 3 |
| Panama City | 2 |
| Shanghai | 3 |
| Singapore | 3 |
| Taipei\* | 3 |
| Calgary | 3 |
| Toronto | 3 |
| **Total** | **69 zboruri dus-intors** |

\**Rutele marcate cu asterisc sunt supuse unor restrictii de calatorie foarte stricte si KLM va zbura initial doar in regim CARGO.*

**Europa: cat mai multe conexiuni**

Reteaua europeana a fost creata astfel incat sa asigure o conexiune cat mai buna a zborurilor europene la rutele intercontinentale. Urmatoarele destinatii vor fi operate zilnic cu plecare de pe aeroportul Schiphol din Amsterdam, in perioada 28 martie - 3 mai. Lista destinatiilor va fi actualizata in functie de deciziile autoritatilor nationale si europene:

Geneva, Viena, Zurich, Bruxelles, Paris, Lyon, Dusseldorf, Frankfurt, Hamburg, Munchen, Stuttgart, Berlin, Roma (incepand cu 4 aprilie) \*\*, Stockholm, Billund, Copenhaga, Goteborg, Oslo, Barcelona \*\*, Lisabona, Madrid \*\*, Aberdeen, Birmingham, Bristol, Dublin, Edinburgh, Glasgow, Leeds Bradford, Londra, Londra Heathrow, Manchester, Newcastle.

\*\**Aceste rute sunt in prezent supuse unor restrictii de calatorie foarte stricte si se va lua in considerare intr-o etapa ulterioara daca / cand aceste zboruri pot fi operate.*

Pentru toate celelalte rute mentionate mai sus, KLM subliniaza ca decizia de zbor a companiei poate sa fie influentata de restrictiile de calatorie in vigoare si ca situatia este inca extrem de volatila. De aceea, pentru pasagerii cu zboruri programate in urmatoarea luna, cea mai sigura si actualizata sursa de informatii ramane website-ul companiei, KLM.com si aplicatia KLM.

**COVID-19: informatii despre siguranta operatiunilor de zbor**

KLM poarta un mare respect pentru toti angajatii sai care muncesc in aceste momente dificile pentru repatrierea cat mai multor persoane. Lucrul la bordul unei aeronave intr-un spatiu limitat cu multi pasageri ridica in mod evident intrebari cu privire la serviciul de zbor in timpul pandemiei de coronavirus. KLM intelege pe deplin acest lucru si, prin urmare, a adus mai multe modificari drastice modului in care echipajul lucreaza la bord. Toate acestea pentru a se asigura ca echipajul isi poate continua activitatea si poate contribui la readucerea pasagerilor acasa in siguranta.

La cererea echipajului, dar si a pasagerilor serviciul de la bord a fost adaptat pentru a reduce contactul fizic. In plus, KLM ofera echipament personal de protectie, iar programul a fost ajustat astfel incat echipajul sa nu stea in strainatate sau sa ramana in strainatate pentru o perioada cat mai scurta de timp posibil.

**Despre KLM**

Timp de 100 de ani, KLM a fost un pionier in industria aeriana si este cea mai veche companie aeriana care continua sa opereze sub numele sau original. KLM isi propune sa fie compania aeriana cea mai orientata catre clienti, inovatoare si eficienta din Europa, oferind servicii de incredere si produse de cea mai buna calitate.

KLM a inregistrat un record de 32,7 milioane de pasageri in 2017, oferind pasagerilor sai zboruri directe catre 165 de destinatii cu o flota moderna de peste 160 de aeronave. Compania aeriana are peste 32.000 de angajati in intreaga lume. Grupul KLM a transportat in total peste 41 de milioane de pasageri in 2017. In afara de KLM, Grupul KLM include si KLM Cityhopper, Transavia si Martinair. Reteaua KLM conecteaza Tarile de Jos cu toate regiunile economice cheie ale lumii si este un motor puternic care conduce economia Olandei.